

SPECIFICATIONS

型 式	2WD	スバル・EBD-TV1								
	4WD	スバル・EBD-TV2								
車 種	バン・ハイルーフ									
		VB		トランスポーター		ディアス		ディアス スーパーチャージャー		
		SOHC								SOHC スーパーチャージャー
		2WD	SMT	E-3AT	SMT	E-3AT	SMT	E-3AT	SMT	E-3AT
		セレクトティブ4WD	SMT	—	SMT	—	SMT	—	SMT	—
	フルタイム4WD	—	E-3AT	—	E-3AT	—	E-3AT	—	E-3AT	

■寸法・重量・定員 []は4名乗車時

全長×全幅(mm)×全高(mm)	3395×1475×1905								
荷室長(mm)	1875(注) [1015]				1820 [975]				
荷室幅(mm)	1320 [1340]				1300 [1340]				
荷室高(mm)	1220 [1200]								
床面上高(mm)	655								
ホイールベース(mm)	1885								
トレッド[前/後](mm)	1280/1280								
最低地上高(mm)	180								
車両重量(kg)	2WD	870	880	880	890	920	930	940	950
	4WD	910	930	920	930	960	970	980	990
乗車定員(名)	2 [4]								
最大積載量(kg)	350 [250]								

■性能									
最小回転半径(m)	3.9								
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード燃費 (国土交通省審査値)	2WD	16.8	15.6	16.8	15.6	16.8	15.6	16.4	15.2
	4WD	16.6	15.4	16.6	15.4	16.6	15.4	16.2	15.0
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング/電子制御燃料噴射装置								

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ									
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式								
サスペンション[前輪/後輪]	マクファーソンストラット式独立懸架/セミトレーリングアーム式独立懸架								
タイヤ[前/後]	145R12-6PR LT								
主ブレーキ形式	油圧式対角2系統(倍力装置付)								
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング								
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動								

(注)助手席側の荷室長は、シートスライド量の関係で-30mmの1845mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■エンジン									
型式・種類	VB / トランスポーター / ディアス				ディアス スーパーチャージャー				
	EN07 水冷直列4気筒								
	SOHC				SOHC スーパーチャージャー				
内径×行程(mm)	56.0×66.8								
総排気量(cc)	658								
圧縮比	10.2				8.9				
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	35(48)/6400				43(58)/6000				
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	58(5.9)/3200				74(7.5)/4000				
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置): マルチポイント・インジェクション								
燃料タンク容量(ℓ)	40								
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン								

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■トランスミッション									
車種	VB / トランスポーター / ディアス				ディアス スーパーチャージャー				
	SMT		E-3AT		SMT		E-3AT		
変速機形式	前進5速 後退1速		前進3速 後退1速		前進5速 後退1速		前進3速 後退1速		
変速比(第1速)	4.090		2.659		4.090		2.659		
変速比(第2速)	2.470		1.530		2.352		1.530		
変速比(第3速)	1.615		1.000		1.518		1.000		
変速比(第4速)	1.125		—		1.060		—		
変速比(第5速)	0.861		—		0.810		—		
変速比(後退)	4.166		2.129		4.166		2.129		
最終減速比	6.500		1.361×4.588		6.166		1.235×4.588		

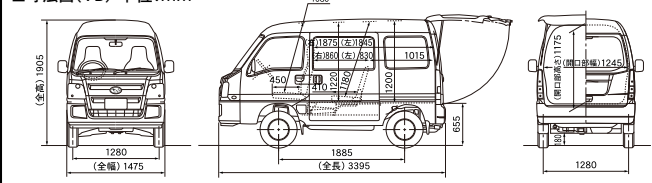
■SMT=5速マニュアルトランスミッション ■E-3AT=電子制御3速オートマチックトランスミッション

■リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シユレグダ-ダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
TV1	4,170円	2,210円	2,060円	230円	380円	9,050円
TV2	4,320円	2,210円	2,060円	230円	380円	9,200円

■寸法図(VB) 単位:mm



- 写真のナンバープレートはすべて合成です。
- 掲載のイラストはすべてイメージ図です。
- 撮影用の小物は商品には含まれません。
- この仕様はお断りなく変更する場合があります。
- 写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
- 軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
- SAMBAR\サンバー、新環状力骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。
- 製造事業者 富士重工業株式会社

- 「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215
- 受付時間 9:00~17:00 (平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00
- SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
- (1)ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き 他)
- (2)お問い合わせ/ご相談
- ※平日の12:00~13:00及び土日祝は(1)のインフォメーションサービスのみとなります。